

# Meteo reportaje 2010

COORDINA FERNANDO BULLÓN



DE NORTE A SUR, DE ESTE A OESTE, DISFRUTANDO CON LA METEOROLOGÍA

POR JORDI MARTÍN GARCÍA

**E**mpezar la jornada laboral revisando la información meteorológica: tiempo actual, previsiones, alertas... es una manera para mí de establecer un enlace con la atmósfera que nos recibirá en los próximos minutos. El tiempo que pasa hasta que el avión despegue se hace interminable; repostamos, embarcamos, está todo listo, incluida la cámara... ¡¡¡vámonos ya!!!

**Jordi Martín García. ( Barcelona, 2/5/1972)**

es piloto de transporte de línea aérea. Tras desarrollar su profesión en diversas actividades tales como la extinción de incendios, vuelos de carga y aviación privada, en la actualidad vuela el AIRBUS A320, combinando su actividad con la instrucción a pilotos y tripulantes de cabina, colaborando esporádicamente con diversas universidades a través de conferencias sobre Meteorología y Aviación. Su relación con la fotografía meteorológica empezó en el año 2000 cuando por fin el avión que volaba podía ascender por encima de los 9000 m, lo que le permitió observar la belleza de las nubes, en especial de los cumulonimbos, desde otro punto de vista. Si bien el equipo utilizado ha ido evolucionando desde el principio, aún lleva en su maletín la cámara que más satisfacciones le ha dado una SONY DSC-H1 de 5 mpx, que combina con una Nikon D7000 junto a un objetivo 18-200. En el ámbito fotográfico ha realizado varias exposiciones sobre temática meteorología y medio ambiente.

"Más fotos de Jordi en:

<http://www.undespachoconvistas.com>

<http://fotometeo.ame-web.org/>"



**Foto 1: Central Térmica de Meirama (Galicia), 23-10-2010**

Despegando de Santiago dejamos a nuestro paso la Central Térmica de Meirama cubierta de niebla, el sol empieza a calentar así como a iluminar las tierras gallegas.



**Foto 2: Galicia, 30-11-2010**

En ruta hacia Vigo, las nubes cubren prácticamente toda Galicia. Estos parques eólicos sobre la sierra Da Meira sobresalen como auténticas islas sobre el mar de nubes.



**3**



**4**

**Fotos 3 y 4: Pirineos, 19-12-2010**  
Estos lenticulares sobre la cordillera pirenaica, la primera en el Valle de la Cerdaña y la segunda en Perpiñán, cerca de la costa francesa, nos recuerdan que la posibilidad de turbulencia es evidente.

**5**

**Foto 5: Pirineos, 21-8-2010**  
También sobre los Pirineos, próximos a los 11.000 metros, las tormentas a primera hora de la tarde son ya evidentes. Esta en concreto estaba cerca de la zona de Andorra.



**6**



**Foto 6: Budapest, 20-7-2010**  
Próximos a iniciar el descenso, este imponente Cumulonimbo se cruza en nuestra ruta. La belleza del mismo es directamente proporcional a la precaución que deberemos tener para evitarlo.

**7- Atenas, 19-11-2010**  
Tras el despegue,  
próximo a Corinto, este  
atardecer de otoño gana  
vistosidad gracias a las  
virgas que se desprenden  
de la nubosidad  
correspondiente a los  
restos de un viejo frente.



**Foto 8: Viena, 26-5-2010**  
Tras evitar, gracias al  
radar, unas cuantas  
tormentas en el descenso,  
ya casi encarándo la  
pista, nos llevamos  
una sorpresa final: este  
magnífico arcus seguido  
por una imponente cortina  
de precipitación.

**Foto 9: Entre Barcelona y  
Menorca, 19-6-2010**  
Aunque sólo sean 35  
minutos de vuelo y por  
tanto no haya que subir  
mucho, sí subimos lo  
suficiente para evitar,  
dejándola a nuestros pies,  
esta tormenta con fuerte  
aparato eléctrico.



**Foto 10: Barcelona, 7-9-2010**  
En el Mediterráneo,  
Septiembre no perdona,  
es un mes de tormentas.  
Con esta imagen de una  
tormenta captada en un  
vuelo de regreso a Barcelona,  
iluminando el cielo nocturno  
tras la Ciudad Condal y su área  
metropolitana, despedimos  
este reportaje...  
¡Hasta el próximo vuelo!

[HTTP://METEOREPORTAJEAME.BLOGSPOT.COM](http://METEOREPORTAJEAME.BLOGSPOT.COM)